



UNIVERSIDADE FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO

Centro de Ciências Jurídicas e Econômicas

Departamento de Administração

Av. Fernando Ferrari, 514 - Campus Universitário - Goiabeiras

CEP. 29075.910 -ES – Brasil- Tel. (27) 3335.2599

E-Mail cursoadm@npd.ufes.br

PROGRAMA

Disciplina: Tópicos Especiais em Administração da Produção	Código: ADM - 02206
Professor: André Luiz Santana Ferrari	
Carga Horária:	60 horas
Período:	2005/1

1 – EMENTA:

A disciplina compreende a realização de estudos especiais em administração da produção de relevância para a formação acadêmica do aluno em sua respectiva área de concentração de estudos. Estes estudos específicos visam permitir a permanente atualização na área, através de temas não complementados em outras disciplinas.

2. OBJETIVOS:

2.1. Gerais.

- Compreender a evolução histórica dos modelos de gestão da produção.
- Identificar e analisar criticamente a relação capital x trabalho no fordismo e na acumulação flexível.
- Avaliar o entrelaçamento entre subjetividade e a acumulação flexível.

2.2. Específicos.

- Identificar e analisar os alicerces do binômio fordismo/ Kenesysianismo, sua crise e a hegemonia da acumulação flexível e do neoliberalismo.
- Demarcar a ação sindical diante da acumulação flexível.
- Utilizar a experiência da indústria automobilística brasileira para abordar questões referentes ao Sistema Toyota de Produção, localização de novas fábricas e o “perfil ideal” do trabalhador.

3 - CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

Unidade 1. Uma análise histórica do fordismo e do toyotismo.

- O fordismo;
- O Keneysonianismo;
- A crise do fordismo/ Keneysonianismo;
- A acumulação flexível;
- O neoliberalismo.

Unidade 2. Gestão da produção e gestão de pessoas no do fordismo e no toyotismo.

- Fordismo;
- sistema Just-In-Time;
- O Sistema Toyota de Produção visto por Ohno;
- O debate entre Coriat e Gounet: O Sistema Toyota de Produção é uma parceria entre capital e trabalho?

Unidade 3. O Sistema Toyota de Produção e a indústria automobilística brasileira.

- A implementação do Sistema Toyota de Produção no Brasil;
- Localização de novas fábricas;
- O novo perfil do trabalhador.

Unidade 4. Análise financeira na Administração da produção e o sistema MRP.

- Análise financeira na Administração da produção;
- O sistema MRP.

Unidade 5. Reestruturação produtiva.

- Empresa privatizada;
- A Volkswagen em São Bernardo do Campo/SP.

4 - METODOLOGIA DE ENSINO:

- Aulas expositivas;
- Discussões e debates sobre os temas propostos;
- Apresentação de casos;
- Palestra.

4.1 - RECURSOS DE ENSINO.

- Sala de Aula.
- Uso do retroprojektor.

5 – METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO:

- **Unidade 1** – fichamento dos textos (1 ponto) e arguição oral (1 ponto);
- **Unidade 2** – prova individual sem consulta (2 pontos);
- **Unidade 3** – apresentação de trabalho em dupla (1,5 pontos) e teste escrito (0,5 ponto);
- **Unidade 4** – testes em dupla (2 pontos);
- **Unidade 5** – fichamento dos textos (1 ponto) e arguição oral (1 ponto).

6 – BIBLIOGRAFIA:

Unidade 1 (Carga horária: 10 h).

HARVEY, David. **Condição pós-moderna**. São Paulo: Loyola, 1992. P. 121-162.
ARRIGHI, Giovanni. **O longo século XX**. São Paulo: Unesp, 1996. P.337-371
ANDERSON, Perry. **Balanço do neoliberalismo**. In Sader, Edir; Gentili, Pablo. Pós-neoliberalismo: as políticas sociais e o Estado democrático. Rio de Janeiro: Paz e Terra, 1995. P. 9-23

Unidade 2 (Carga Horária: 14h).

WOMACK, James P. et al **A máquina que mudou o mundo**. Rio de Janeiro: Campus, 1992. p. 9 – 61.
DAVIS, Mark. Et al. **Fundamentos da administração da produção**. Porto alegre: Bookman, 2003. P. 21-38 e 405-437.
OHNO, Taiichi. **O sistema toyota de produção: além da produção em larga escala**. Porto Alegre: Artes Médicas, 1997. P. 23-61.
CORIAT, Benjamín. **Pensar pelo avesso: o modelo japonês de trabalho e organização**. Rio de Janeiro: Revan, 1994. P. 29-49, 83-108 e 163-176.
GOUNET, Thomas. **Fordismo e toyotismo na civilização do automóvel**. São Pualo: Boitempo, 2002. P. 13-53 e 105-117.

Unidade 3 (Carga horária: 10 h).

NABUCO, Regina Maria et al (ORG). **Indústria automotiva: a nova geografia do setor produtivo**. Rio de Janeiro: DP&A, 2002.

Unidade 4 (Carga horária: 16 h).

DAVIS, Mark. Et al. **Fundamentos da administração da produção**. Porto Alegre: Bookman, 2003. P. 93-118 e 500-534.

Unidade 5 (carga horária: 10h)

SALLES, Telma. **Trabalho e reestruturação produtiva: o caso da Volkswagen em São Bernardo do Campo/SP**. São Paulo: Fapesp, 2002.
WETZEL, Ursula. **Histórias de recomeço: privatização e downsizing**. Rio de Janeiro: Mauad: Coppead, 2000.